



21 декабря 2017 г.

№52(883)

# РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНИК

Если будут дороги,  
Значит, будет и жизнь!

ГАЗЕТА РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (АСПОР)

Издается с 1999 г. \* Выходит еженедельно \* Распространяется только по подписке

4

4-52

22 декабря Евгению Петровичу МЕДРЕСУ, первому заместителю генерального директора, главному инженеру Группы предприятий «Дорсервис» исполняется 65 лет.

Юбилей

## НА ВЕРШИНЕ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

Евгений Петрович окончил школу с золотой медалью. Поступил в Ленинградский Инженерно-строительный институт и с успехом его окончил. После института сразу попал на стройку. Лендорстрой-2 СУ-5 – его первое место работы; предприятие занималось ремонтом и строительством улиц Ленинграда. Затем было ГипродорНИИ, где он прошел школу ГИ-Пов. Надо отметить, что эта работа ГИПа предполагает огромную ответственность, ведь ГИП отвечает за каждое проектное решение. Зато, пройдя такую школу, можно было не бояться никакой работы. Опыт и квалификация очень пригодились Евгению Петровичу, когда ценность работника стал определять коммерческий рынок.



В 1992 году Евгений Петрович связал свою профессиональную жизнь с Группой предприятий «Дорсервис». На тот момент это был небольшой коллектив молодых и талантливых инженеров. Благодаря усилиям и желанию работать и развиваться при непосредственном участии Евгения Петровича небольшое предприятие быстро эволюционировало в приличный проектный институт с филиальной сетью и широкой номенклатурой работ в сфере проектирования и строительного контроля объектов транспортной инфраструктуры.

Среди реализованных объектов с участием Евгения Петровича и непосредственным под его компетентным руководством есть уникальные: строительство сов-

мещенной автомобильной и железной дороги Адлер – «Альпика-Сервис». Есть объекты, которым Евгений Петрович посвятил более десяти лет: строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД), строительство платной скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург (СПАД). Есть объекты, на которых опробована тема его диссертации: строительство Продолжения Софийской улицы в Санкт-Петербурге. Есть сотни больших и не очень, но от этого не менее важных реализованных проектов капитального ремонта, строительства улиц, внегородских дорог, автострад, шоссе по всей Европейской части России.

Сегодня авторитет Первого заместителя генерального директо-

ра, Главного инженера группы предприятий «Дорсервис», академика Международной Академии транспорта и Международной Академии реальной экономики, Почетного дорожника России I степени, доктора административного бизнеса Международного высшего аттестационного совета Всемирной научной ассоциации Международной академии фундаментального образования (Калифорния, США), академика, действительного члена академии общественных наук Евгения Петровича Медреса признается профессиональным сообществом.

Евгений Петрович является автором и соавтором шести патентов, нескольких монографий и ряда статей, связанных с новыми технологиями, которые применяются на объектах автодорожного строительства.

В 2013 году Евгений Петрович защитил кандидатскую диссертацию по теме «Совершенствование технологии строительства комбинированной дорожной насыпи из EPS – блоков и пенобетона на слабых грунтах» по специальности – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей. В октябре того же года Евгению Петровичу было присвоено звание кандидата технических наук.

Темой кандидатской является технология строительства комбинированной дорожной насыпи из EPS – блоков и пенобетона на слабых грунтах, которая была успешно применена при строительстве

объекта «Продолжение Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны «Металлострой».

Благодаря огромному практическому опыту по внедрению инноваций и прогрессивных методов строительства, который Евгений Петрович приобрел во время работы на крупных объектах не было сомнений и колебаний применить свои «научные изыскания» и успешно реализовать тему своей кандидатской в натуральном исполнении.

Не забывает Евгений Петрович и свою Alma mater – Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет.

Более 5 лет Евгений Петрович является председателем Государственной экзаменационной комиссии по направлению «Наземные транспортно-технологические

средства» в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете.

В 2016 году на базе автомобильно-дорожного факультета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета появилась Автомобильно-дорожная кафедра, которую возглавил Евгений Петрович. Создание базовой кафедры сделало сотрудничество между университетом и Группой компаний «Дорсервис» более эффективным и систематизированным. Кроме возможности прохождения производственной студенческой практики, под руководством Евгения Петровича теперь ведется научно-исследовательская работа по различным направлениям, мастер-классы, повышение квалификации инженеров, внедрение новых технологий и материалов.

### ПРИКАЗ №140/17-н

г. Москва  
19 декабря 2017 г.

За выдающийся вклад в развитие дорожной отрасли России и в связи с 65-летием со дня рождения **приказываю:**

наградить 1-го заместителя генерального директора, главного инженера ГП «Дорсервис» **Евгения Петровича Медреса** премией имени Первого министра автомобильных дорог РСФСР А.А. Николаева.

Президент  
Союза работодателей «АСПОР»  
А.С. Малов



**Коллектив Группы предприятий «Дорсервис» поздравляет Евгения Петровича Медреса с юбилеем. Доброго Вам здоровья, вдохновения, неиссякаемой энергии, оптимизма и семейного благополучия на долгие годы!**

**Союз работодателей «АСПОР» присоединяется к поздравлениям юбиляра! Желает Евгению Петровичу долгих лет жизни, прекрасного настроения и успехов во всех начинаниях!**